

trio



Einhandbremse, Nachrüstsatz
Montageanleitung – Zubehör



One-hand brake, retrofit kit
Assembly instructions – Accessory



1



2



3



4



5



6



7

Sechskant-Schrauben an den vorhandenen Bremsen lösen, bis sich die Bremse von den Rohren nehmen lässt. (Abb. 1)

Jeweils den Bowdenzug aus den Bremsen herausnehmen. (Abb. 2)

Beide Bowdenzüge in die Einhandbremse einführen. Dabei darauf achten, dass der Bowdenzug für das linke Rad links in die Bremse gebaut wird und genauso auch der rechte. (Abb. 3)

Die Sechskant-Schrauben an der Einhandbremse lösen, sodass die Schelle in zwei Teilen ist. Danach beide Teile um ein Rohr (links oder rechts) legen und mit den Schrauben wieder festschrauben. (Abb. 4)

Anbringung der Bremse/Einstellung der Entfernung zum Rad

Bowdenzug an der Spiralfeder aus der Halterung entfernen. (Abb. 5)

Nun die bestehenden Bremsplatten des trio Gehwagens demontieren und durch die mitgelieferten Bremsplatten ersetzen (nur Nachrüstsatz).

Bremskraftverstärker fest auf die mitgelieferten Bremsplatten drücken. (Abb. 6)

Bowdenzug in Halterung einhaken. (wie Abb. 5) Sollte der Bowdenzug zu eng eingestellt sein, also direkt am Rad liegen, muss die Mutter an der Spiralfeder gelöst werden. (Abb. 7)

Jetzt Bowdenzug verlängern (Verschieben der Befestigung nach hinten).

Wenn der richtige Abstand gefunden ist, Mutter festziehen und Bowdenzug einhängen.

Loose the screws on the existing brakes until the brake can be removed from the pipes. (fig. 1)

Remove the Bowden cable from the brakes. (fig. 2)

Insert both Bowden cables into the one-hand brake. Make sure that the Bowden cable for the left wheel is built into the brake on the left and also the right one. (fig. 3)

Loose the screws on the one-hand brake so that the clamp is in two parts. Then place both parts around a pipe (left or right) and screw them together. (fig. 4)

Attaching the brake/adjusting the distance to the wheel

Remove the Bowden cable on the spiral spring from the holder. (fig. 5)

Now disassemble the existing braking plates of the trio walker and replace them with the delivered braking plates (only retrofit kit).

Press the brake booster firmly onto the delivered braking plates. (fig. 6)

Hook the Bowden cable into the holder. (as fig. 5)

If the Bowden cable is set too tight, the nut on the spiral spring must be loosened. (fig. 7)

Now extend the Bowden cable (move the attachment backwards).

When the correct distance has been found, tighten the nut and hang in the Bowden cable.



Mitglied in der Internationalen
Fördergemeinschaft für Kinder-
und Jugendrehabilitation e.V.



Thomashilfen

Thomas Hilfen für Körperbehinderte GmbH & Co. Medico KG · Walkmühlenstr. 1 · D - 27432 Bremervörde · Germany
Phone: +49 (0) 4761 8860 · Fax: +49 (0) 4761 886-19 · info@thomashilfen.de · www.thomashilfen.com