

# A chassis / Swiftly



## **Montageanleitung - Zubehör**

Crash-Ösen Set



## **Assembly instructions - Accessory**

Tie-down kit



Bauteile Crash-Ösen Set A Untergestell (Abb. 1)

#### **Montage hinten:**

Das A Untergestell ist für die Montage der Crash-Ösen über den Hinterrädern bereits ab Werk vorbereitet: Stopfen aus den vorgebohrten Löchern (je 2 Löcher pro Seite) entfernen. Große U-förmige Crash-Ösen von außen links und rechts an den Rahmen schrauben. Beiliegende schwarze Aufkleber am Rahmen unter den Crash-Ösen anbringen. (Abb. 2)

#### **Montage vorne:**

Jeweils links und rechts das Vorderrad inkl. Radgabel demontieren. (Abb. 3) Dann die kleinen U-förmigen Crash-Ösen einsetzen. Die Ösen müssen schräg nach vorne in Fahrtrichtung zeigen. Für die Befestigung der vorderen Crash-Ösen werden keine weiteren Schrauben benötigt. Radgabel und Rad wieder montieren. Beiliegende weiße Aufkleber am Untergestell bei den Crash-Ösen anbringen. (Abb. 4)

## Crash-Ösen Set – Swiftly

Art.-Nr.: 9800 06830 0000

Bauteile Crash-Ösen Set Swiftly (Abb. 5)

#### **Montage hinten:**

Das Swiftly Fahrgestell ist für die Montage der Crash-Ösen über den Hinterrädern bereits ab Werk vorbereitet: Stopfen aus den vorgebohrten Löchern (je 2 Löcher pro Seite) entfernen. Große U-förmige Crash-Ösen von innen links und rechts an den Rahmen schrauben. Beiliegende schwarze Aufkleber am Rahmen über den Crash-Ösen anbringen. (Abb. 6)

#### **Montage vorne:**

Jeweils links und rechts das Vorderrad inkl. Radgabel demontieren. (Abb. 7) Dann die kleinen U-förmigen Crash-Ösen einsetzen. Die Ösen müssen nach vorne in Fahrtrichtung zeigen. Für die Befestigung der vorderen Crash-Ösen werden keine weiteren Schrauben benötigt. Radgabeln und Vorderräder wieder montieren. Beiliegende weiße Aufkleber am Fahrgestell bei den Crash-Ösen anbringen. (Abb. 8)

## Allgemeine Hinweise

Das A Untergestell bzw. der Swiftly Reha-Buggy sind für einen Transport in Vorwärts-Richtung entwickelt. Wann immer es möglich ist, sollte der Benutzer jedoch auf einen der Fahrzeugsitze umgesetzt werden. In jedem Fall muss der Benutzer mit einem zugelassenen Rückhaltesystem im Fahrzeug gesichert werden.

Weitere wichtige Sicherheits-Hinweise zum Transport als Sitz in einem Motorfahrzeug finden Sie in der Bedienungsanleitung vom A Untergestell bzw. Swiftly Reha-Buggy.

Aktuelle Bedienungsanleitung als Download unter [www.thomashilfen.de](http://www.thomashilfen.de)



## Tie-down kit – A chassis

item code: 9700 67839 0000

Components Tie-down kit for A chassis (fig. 1)

### Rear assembly:

The A chassis is already prepared for assembling the tie-down kit above the rear wheels: Remove the plugs from the predrilled holes (2 holes at each side). Tighten the large u-shaped loops left and right outside to the frame. Attach enclosed black stickers below the loops. (fig. 2)

### Front assembly:

Dismount the front wheel incl. fork on each side of the chassis. (fig. 3) Insert the small u-shaped loops. The loops must point diagonally toward driving direction. No further screws are needed for attaching the front loops. Remount the forks and the front wheels. Attach enclosed white stickers near the loops. (fig. 4)

## Tie-down kit – Swiftly

item code: 9800 06830 0000

Components Tie-down kit for Swiftly (fig 5)

### Rear assembly:

The Swiftly chassis is already prepared for assembling the tie-down kit above the rear wheels: Remove the plugs from the predrilled holes (2 holes at each side). Tighten the large u-shaped loops left and right inside to the frame. Attach enclosed black stickers above the loops. (fig. 6)

### Front assembly:

Dismount the front wheel incl. fork on each side of the chassis. (fig. 7) Insert the small u-shaped loops. The loops must point directly toward driving direction. No further screws are needed for attaching the front loops. Remount the forks and the front wheels. Attach enclosed white stickers near the loops. (fig. 8)

## General information

The A chassis and Swiftly stroller are designed to be forward-facing when used as a seat in a motor vehicle. However, the occupant should be transferred to the vehicle seat whenever it is feasible. Anyway, the occupant and the stroller must be secured in a vehicle using the vehicle-installed restraint system and a 4-point tie down system.

Please find further important safety information concerning transport in a motor vehicle in the user manuals of the A chassis and Swiftly.

Download current user manual at [www.thomashilfen.com](http://www.thomashilfen.com)

